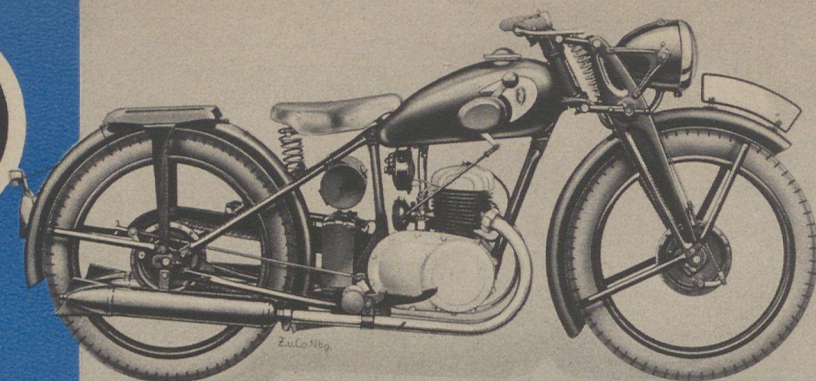


*Überzeugend
in Leistung und
Zuverlässigkeit*



Zündapp 1938

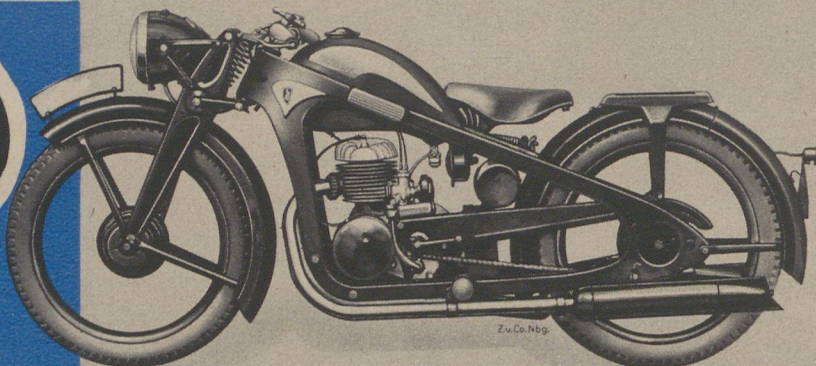
R.M.
540.-



Ein Motorrad für den täglichen Gebrauch, kraftvoll und unverwüßlich, dabei so niedrig in der Anschaffung und Erhaltung, daß sich auch Fahrer mit schmalen Geldbeutel an der Motorisierung beteiligen können. Ausrüstung: 7 PS Zweitakt-Blockmotor mit Dreigang-Getriebe, Ketten-Antrieb, 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit großem Scheinwerfer, geschraubter Rohrrahmen, Preßstahl-Vordergabel, Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad mit Steckachse, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehmbare Auspufftöpfe, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Sattel usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Zeiger-Tachometer im Scheinwerfer, Diebstahlsicherung und Steuerungsdämpfer.

Zündapp DB 200 leistungsstark und wirtschaftlich

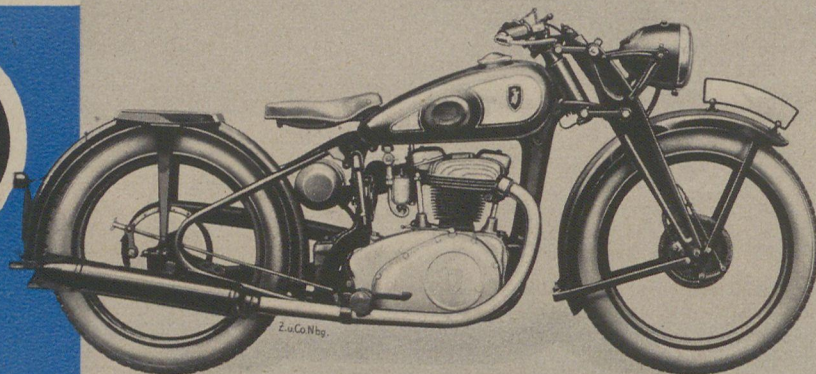
R.M.
695.-



Eine sportliche 250 ccm Maschine, welche in Ausstattung und eleganter Linienführung bereits der großen Zündapp-Kardan-Klasse nahekommt. Anspruchsvolle Fahrer der Mittelklasse werden in diesem Modell alle Wünsche erfüllt finden. Ausrüstung: 8,5 PS Zweitakt-Blockmotor mit Dreigang-Getriebe, Kettenantrieb, 30/50 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem, großen Zeiger-Tachometer, unverwüßlicher Preßstahlrahmen, Preßstahl-Vordergabel, Stoß- und Steuerungsdämpfer, Vorder- und Hinterrad mit Steckachse, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehmbare Auspufftöpfe, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

Zündapp DBK 250 ein Luxusmodell für Anspruchsvolle

R.M.
995.-



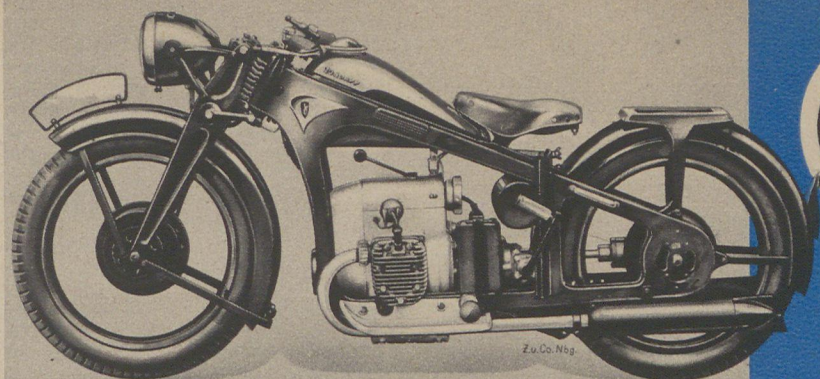
Eine 350 ccm Sportmaschine, wie sie der anspruchsvolle Sportfahrer wünscht. Mit elastischem, kraftvollem Motor, sparsam im Verbrauch, guter Straßenlage und rassischer, geschlossener Formgebung. Für Straße und Sport gleich gut geeignet. Ausrüstung: Kopfgesteuerter 18 PS Viertakt-Blockmotor, 2 Nockenwellen, Viergang-Getriebe mit Fußschaltung, Ketten-Antrieb, 45/60 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem, großen Zeiger-Tachometer, starker Rohrrahmen, Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Steckachsen, aufklappbares Hinterradschutzblech, Vorder- und Hinterradständer sowie Seitenstütze, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.

Zündapp DS 350 eine temperamentvolle Sportmaschine



*Mit Zündapp durch die Welt,
spart Ärger, Zeit und Geld!*

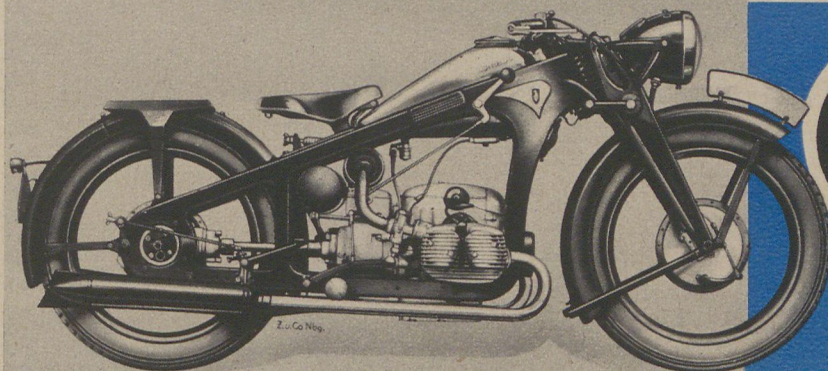
Die kraftvolle Reisemaschine für jeden Zweck, für Solo- oder Beiwagenbetrieb gleich gut geeignet. Eine Maschine, die den geringsten Aufwand an Pflege beansprucht und trotzdem immer startbereit ist. Ausrüstung: Seitengesteuerter 16 PS Zweizylinder-Viertakt-Blockmotor, Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung, Kardan-Antrieb, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem, großen Zeiger-Tachometer, Präßstahlrahmen, Präßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Steckachsen und gegeneinander austauschbare Räder, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, Mittel- und Vorderradständer, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.



RM
1195.-

Zündapp K 500 zuverlässig und anspruchlos

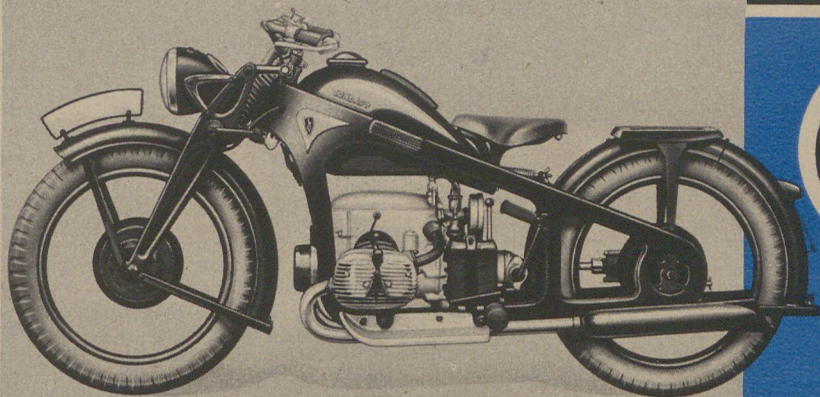
Die erfolgreiche Zweivergaser-Sportmaschine mit dem großen Beschleunigungsvermögen. Das Fahrzeug für höchste Reisedurchschnitte, für Autobahn und Gebirge. Ausrüstung: Kopfgesteuerter 25 PS Zweivergaser-Zweizylinder-Viertakt-Blockmotor, Viergang-Duplexketten-Getriebe mit kombinierter Fuß- und Handschaltung, Kardan-Antrieb, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem, großen Zeiger-Tachometer, Präßstahlrahmen, Präßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Steckachsen und gegeneinander austauschbare Räder, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, Mittel- und Vorderradständer, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.



RM
1350.-

Zündapp KS 500 für Autobahn und Gebirge

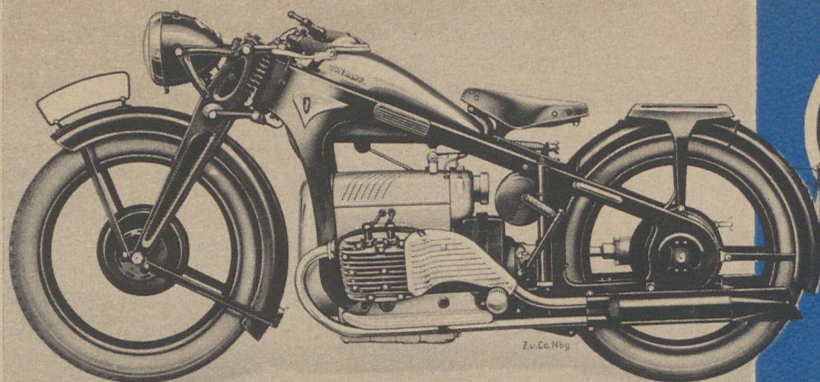
Besonders anspruchsvolle Seitenwagen-Fahrer werden in dem neuen kopfgesteuerten Modell KS 600 alle Wünsche erfüllt finden. Die aus der bewährten KS 500 entwickelte Maschine besitzt folgende Ausrüstung: 28 PS Einvergaser-Zweizylinder-Viertakt-Blockmotor, Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Fuß- und Handhilfschaltung, Kardan-Antrieb, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem großen Zeiger-Tachometer, Präßstahlrahmen, Werkzeugkasten in der Tankhaube, Präßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Steckachsen und gegeneinander austauschbare Räder, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, Vorder- und Hinterradständer, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.



RM
1395.-

Zündapp KS 600 für das kraftvolle, schnelle Gespann

Die einzige deutsche Vierzylinder-Maschine. Ein Motorrad mit außergewöhnlichem Fahrkomfort und Fahreigenschaften, wie sie eben nur der ausgeglichene Lauf des Vierzylinders vermitteln kann. Ausrüstung: Seitengesteuerter 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Blockmotor, Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung, Kardan-Antrieb, 50 Watt Batterie-Zündlicht und Scheinwerfer mit eingebautem, großen Zeiger-Tachometer, Preßstahlrahmen, Preßstahl-Vordergabel mit Öldruckstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Steckachsen und gegeneinander austauschbare Räder, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, Mittel- und Vorderradständer, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Gummi-Schwingsattel, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.



Rm
1495.-

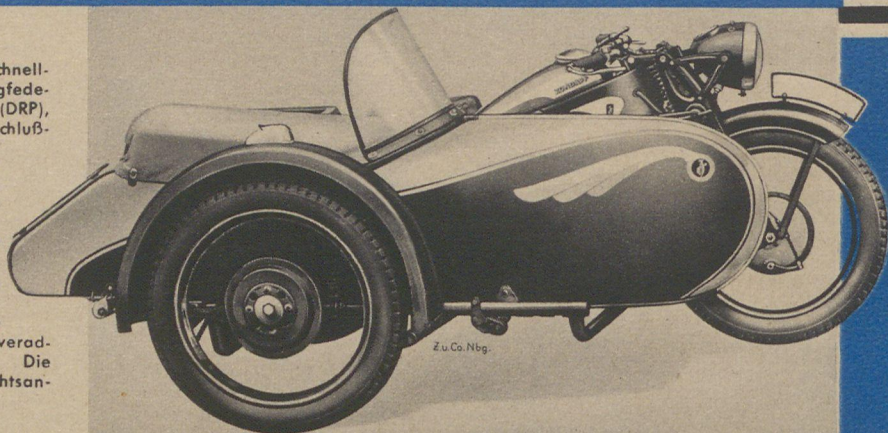
Zündapp K 800 die einzige deutsche 4-Zylinder

Modell HS Standard

Ausrüstung: Stoye-Fahrgestell, Kugel-Schnellanschlüsse, federnde Mittelstrebe, Zugfederung, Steckachse, Ganzmetall-Karosse (DRP), Windschutzscheibe, Gepäckschienen und Schlußlicht.

Modell HS Luxus

Stoye-Schwingachs-Fahrgestell, wahlweise mit Gummifederung (DRP) oder Schraubfederung, Ganzstahl-Karosse (DRP) oder Ganzaluminium mit geschliffenem Ober- teil. Sonstige Ausrüstung wie oben. Gegen Aufpreis sind für beide Seitenwagen erhältlich: Mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad, Regenverdeck. Die Seitenwagen werden serienmäßig für Rechtsan- schluß geliefert.



HS
Standard
und
HS
Luxus

Zündapp - Stoye - Seitenwagen

Unsere Kundendienstkarte mit Garantieschein,

die beim Kauf eines jeden Zündapp-Motorrades ausgehändigt wird, verpflichtet Werk und Vertretung zur sorgfältigen Betreuung des Fahrzeugs. Zündapp sorgt dafür, daß die Ersatzteillager und Werkstätten der Kundendienststellen nach Vorschriften des Werkes eingerichtet sind und das Personal über gründliche Spezialkenntnisse verfügt. Unter diesem Gesichtspunkt wählt Zündapp nicht nur unter der großen Zahl der Händler, die Zündapp- Erzeugnisse zu einheitlichen Listenbedingungen verkaufen, seine Dienststellen aus, sondern schult auch deren Personal in Werkkursen. Über den erfolgreichen Besuch dieses Lehr- kurses stellt Zündapp Urkunden aus. Aufgabe jeder Kundendienststelle ist es, dem Zündapp- Fahrer stets zu beweisen, welcher Wert auf seine Zufriedenheit gelegt wird.



Zündapp-Kundendienst in aller Welt

Sporterfolge

*als Wertmesser zur Beurteilung
der Gebrauchsmaschine.*

Je größer die Anforderungen an das Motorrad in Bezug auf Leistungsfähigkeit, Fahreigenschaften und Wirtschaftlichkeit usw. werden, desto mehr Augenmerk schenkt der Käufer und Motorradinteressent den großen Geländesportveranstaltungen. Im tiefen Schlamm oder losen Geröll, an Steilhängen und Wasserdurchfahrten zeigt sich die wahre Leistung eines Motorrads. Zündapp beteiligt sich mit Serienmodellen an diesen Zerreißproben und so kommen alle dort gemachten Erfahrungen wieder unmittelbar der Serie zugute. Bitte überzeugen Sie sich selbst von der Leistungsfähigkeit der Zündapp-Modelle 1938, am besten durch eine Probefahrt. Machen Sie diese Probefahrt aber nicht so, wie es üblich ist. Prüfen Sie die Maschine nach Ihren Ansprüchen. Sind Sie Geschäftsmann auf dem Lande, dann fahren Sie schlechtesten Land- und Ackerwege, sind Sie Sportfahrer, ein Mann, der hohen Durchschnitt im Gelände oder auf der Straße fordert, dann fahren Sie die Zündapp auf der Autobahn. Legen Sie Wert auf elegantes Äußere, dann fragen Sie Ihre Freunde und Bekannten, wie die Zündapp gefällt und sind Sie ein Fahrer, der technisch interessiert ist, dann prüfen Sie die vollendete Konstruktion. Sie werden dann noch viel mehr finden, was Ihnen Freude macht. Die peinlich saubere Verarbeitung, der fehlerfreie Guß der silbergrauen Gehäuse, die Leistung und Wirtschaftlichkeit der Motoren, das unvergleichliche Duplexketten-Getriebe mit federnder Kardanwelle, der Oeldruckstoßdämpfer in der Vordergabel usw. — All das wird Sie begeistern und überzeugen. Unter den 1938er Zündapp-Modellen wird jeder Fahrer zu erschwinglichem Preis die Maschine finden, die er sich wünscht.

VERTRETER:

Zündapp Ges. m. b. H. Nürnberg

Änderungen der in diesem Prospekt beschriebenen Modelle in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.